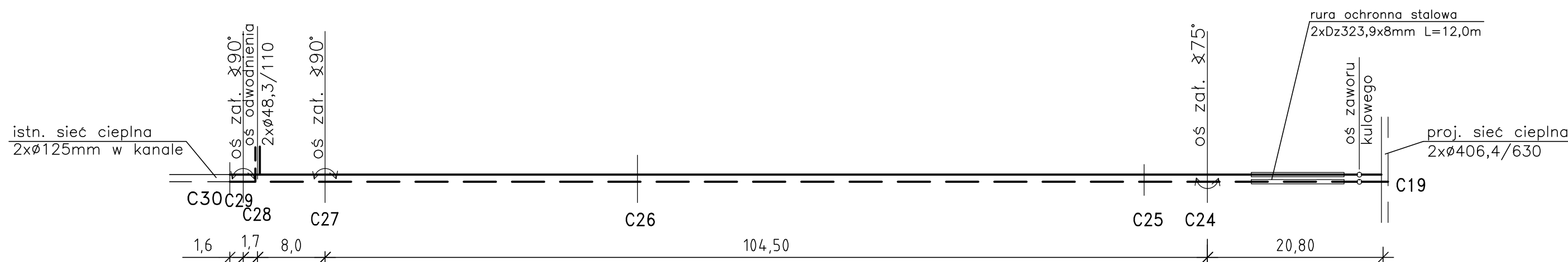


UWAGI:

1. Po zrealizowaniu sieci ciepłowniczej ukształtować teren po trasie ułożonego ciepłociągu zachowując przykrycie min. 50cm od wierzchu rur.
2. W przypadku niemożności zachowania w/w warunku rurociąg przysypać 10cm warstwą zagęszczonego piasku i ułożyć na tym płyty odciążające. 10cm warstwę podsypki z piasku pod rurami preizolowanymi należy także zagęścić.
3. Przed przystąpieniem do robót montażowych należy pomierzyć rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia. W przypadku innego posadowienia niż przyjęte w projekcie istnieje możliwość korekt wysokościowych w ramach nadzoru autorskiego.
4. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym oraz w pobliżu drzew roboty ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Akcyjnej w Gdańsku	BUDOWA SZCZĘCZIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU ETAP LC – BUDOWA SST NA ODCINKU OD BASEJNU GÓRNICZEGO DO PIĘTI PRZY ULICY TURKUSOWEJ PROFIL SIECI CIEPLNEJ (C19-C30)		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Data: 03.2011	Skala: 1:100/500	3
	Nr zlec.: 9390	Nr arch.:	Rys nr
Projektant:	Ryszard Kucharski	specj. upr. nr specj. upr. nr	sanitarna 374/Sz/83
Opracowanie:	mgr inż. Ewa Trzaskowska	specj. upr. nr specj. upr. nr	sanitarna
Sprawdzający:	mgr inż. Halina Wilczyńska	specj. upr. nr	sanitarna 24/Sz/85